

YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS

(Viranomaisen täyttää) Diaarimerkintä	Viranomaisen yhteystiedot
Hakemus on tullut vireille	

LUVAN HAKIJAN JA LAITOKSEN TIEDOT

1. TOIMINTA, JOLLE LUPAA HAETAAN

Lyhyt kuvaus toiminnasta	
Lupa jakeluasematoiminnalle lisänä nykyiselle lentokentän ympäristöluvalle. Pienimuotoinen lentokerhon polttoaineen jakelu (säiliö 9.900 litraa) pienilma-aluksiin jakeluasemastandardin SFS 3352 mukaisella jakeluasemalla, jolla tehdään laajennettu suoja-rakenne. Asema tulee täyttämään tai ylittämään Jano asetuksen ja 444/2010 vaatimukset.	
Hakijan käsitys toiminnan ympäristöluvanvaraisuudesta	
YSL:n liitteen 1 taulukon 1 (direktiivilaitokset) kohta	
YSL:n liitteen 1 taulukon 2 (muut laitokset) kohta	
YSL: Luku 4, pykälä 30, kohta 4	
YSA: Luku 1, pykälä 1, kohta 5a ja 12b	
YSL:n pykälä, jos toiminta ei ole liitteen 1 perusteella luvanvaraista	
Ympäristöluvan muutos, jakeluasemalle jossa varastoitavan polttoaineen määrä on alle 10.000 litraa D/84/11.01.00.01.2022	
Kyseessä on	<input checked="" type="checkbox"/> uusi tai vailla YSL:n mukaista lupaa oleva toiminta (YSL 27 §)
	<input type="checkbox"/> toiminnan olennainen muuttaminen (YSL 29 §)
	<input type="checkbox"/> luvan muuttaminen (YSL 89 §)
	<input type="checkbox"/> direktiivilaitoksen luvan tarkistaminen (YSL 81 §)
	<input type="checkbox"/> toiminnan aloittamislupa (YSL 199 §)
	<input type="checkbox"/> muu syy, mikä?

2. HAKIJAN YHTEYSTIEDOT

Hakijan nimi tai toiminimi	Kotipaikka	Postiosoite ja -toimipaikka	
Turun Lentokerho Ry	Turku	Kerosiinitie 77, 20360 TURKU	
Puhelinnumero	Sähköpostiosoite	Y-tunnus	
0400232219	tapsa.korpela@gmail.com	0142278-2	
Yhteyshenkilön nimi	Postiosoite ja -toimipaikka	Puhelinnumero	Sähköpostiosoite
Olli Salonen	Männistönratti 5 A 20	0400638588	oli.salonen@scanlevel.fi
Laskutusosoite (postiosoite tai verkkolaskuosoite)			
sihteeri@turunlentokerho.fi			

luettelo vaikutusalueen muista asianosaisista osoitetietoineen on esitetty liitteessä nro 7B

LAITOKSEN TOIMINTA

8. YLEISKUVAUS TOIMINNASTA SEKÄ YLEISÖLLE TARKOITETTU TIIVISTELMÄ LUPAHAKEMUKSESSA ESITETYISTÄ TIEDOISTA

- yleiskuvaus toiminnasta on esitetty liitteessä nro 8A
 yleisölle tarkoitettu tiivistelmä on esitetty liitteessä nro 8B

9. UUDEN TAI MUUTETUN TOIMINNAN ALOITTAMISAJANKOHTA

Toiminnan suunniteltu aloittamisajankohta Määräaikaisen toiminnan suunniteltu aloittamis- ja lopettamisajankohta
1.10.2024

- perustelut toiminnan aloittamiseksi ennen lupapäätöksen lainvoimaisuutta sekä esitys vakuudeksi on esitetty liitteessä 9

10. TUOTTEET, TUOTANTO, TUOTANTOKAPASITEETTI, PROSESSIT, LAITTEISTOT, RAKENTEET JA NIIDEN SIJAINTI LAITOSALUEELLA

Kts liite

- tiedot on esitetty liitteessä nro 10

11. RAAKA-AINEET, KEMIKAALIT, POLTTOAINEET JA MUUT TUOTANTOON KÄYTETTÄVÄT AINEET, NIIDEN VARASTOINTI, SÄILYTYS SEKÄ KULUTUS JA VEDEN KÄYTTÖ

Ilmailu: Bensiini 98 okt 2000l, kulutus 8.000l/a, Lentobenssiini 100LL 2000l, kulutus 12.000l/a ja Moottoripolttoöljy/diesel 2000l, kulutus 10.000l/a
Okra näyttely joka toinen vuosi 3000l diesel ja kentän hoito(jatkuva) 500l/a bensa ja 500 l/a.
Rengastestaus n. 300l/a bensa.
Puolustusvoimilla omat siirrettävät tankkausjärjestelmät. Arvio n. 1000l/a bensa ja 1000l/a diesel.
Asema ei käytä vettä

- tiedot on esitetty liitteessä nro 11
 tiedot kemikaaleista on esitetty liitelomakkeella 6010b

12. ENERGIAN KÄYTTÖ JA ARVIO KÄYTÖN TEHOAKUDESTA

Pumput, valaistus ja valvonta-automaatio. yht. n. 10kWh / a. Käytössä uusinta ja parasta mahdollista tekniikkaa.

- tiedot on esitetty liitteessä nro 12A
 energiansäästösopimus on esitetty liitteessä nro 12B

13. VEDENHANKINTA JA VIEMÄRÖINTI

Asema ei käytä vettä. Tankkausalue viemäroidään hiekan- ja öljynerottimen kautta sulkuventtiili/näytteenottoaivon jälkeen kunnan viemäriin. Öljynerottimen anturin hälytyksissä ympärivuorokautinen valvonta.

- sopimus viemäriin liittymisestä on esitetty liitteessä nro 13A
 tiedot on esitetty liitteessä nro 13B

14. ARVIO TOIMINTAAN LIITTYVISTÄ YMPÄRISTÖRISKEISTÄ, ONNETTOMUUKSIEN ESTÄMISEKSI SUUNNITELLUISTA TOIMISTA SEKÄ TOIMISTA HÄIRIÖTILANTEISSA

Merkittävimmät riskit polttoaineen jakelupisteessä ovat laitteiston toiminnasta tai inhimillisestä toiminnasta johtuvat polttoainevuodot ympäristöön, sekä tulipaloriski. Aseman käyttäjät ohjeistetaan

aseman käytöstä ja asemalla olevien öljyntorjuntavarusteiden käytöstä. Säiliöautotoimituksien opastus tehdään yhteistyössä öljy-yhtiön kanssa. Kaikkiin vuototapauksiin varaudutaan 24/7 valvotulla kaksoispidätyksen tekniikalla ja valvotulla kunnossapidolla. Toimintoja säätää vielä lisäksi ilmailumääräykset.

Vuototilanteista johtuvat ympäristöriskit minimoidaan käyttämällä parasta käyttökelpoista tekniikkaa, jatkuvalla valvonnalla (niin elektroninen kuin silmämääräinen valvonta) ja laitteiston kunnossapito-ohjelman mukaisesti.

Tankkaukset tehdään tiiviillä alustalla (betonilaatta), jonka tiiveys kaksinkertaisesti varmistettu ja kaikki alustan vedet ja mahdolliset vuodot siirtyvät kunnan viemärintijärjestelmään (hek, pk, sk ja hälytin)

Modernin käyttölaitteiston ja polttoaineiden varastointisäiliöiden sekä ennalta ehkäisevien toimien ja riskienhallintajärjestelmän perusteella ympäristöriskit ja toiminnan onnettomuusalttius arvioidaan vähäiseksi.

tiedot on esitetty liitteessä nro 14A

YSL 15 §:n mukainen varautumissuunnitelma on esitetty liitteessä nro 14B

15. LIIKENNE JA LIIKENNEJÄRJESTELYT

Säiliöautolle ajo- ja purkuohje sekä hätätoimintaohje asemalla standardin SFS3352 mukaisesti näkyvällä paikalla. Öljy-yhtiön oma turvallisuusohje säiliöautoille ja purkutapahtumalle.

tiedot on esitetty liitteessä nro 15

16. SELVITYS MAHDOLLISESTA YMPÄRISTÖASIOIDEN HALLINTAJÄRJESTELMÄSTÄ

tarkemmat tiedot on esitetty liitteessä nro 16

Viimeisin auditointi

PÄÄSTÖT, KUORMITUS JA JÄTTEET

17. PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ

A. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ VESISTÖÖN JA VIEMÄRIIN

Normaalitilanteessa jaleluasemasta ei ole päästöjä vesistöön tai viemäriin.

Sade- ja valumisvedet johdetaan öljynerottimen kautta viemäriin, hiilivedyt alle 5 mg/l. Viemäriin johtuvia sadavesien määrää pyritään minimoimaan mm johtamalla katoksen sadevedet laatan ulkopuolelle.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17A1

päästöpuoleiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17A2

B. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN LAATU JA MÄÄRÄ ILMAAN

Ei ole. Bensiinihöyryjen talteenotto vaihe I säiliötäytön yhteydessä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17B1

päästöpuoleiden koordinaatit tai sijainti kartalla on esitetty liitteessä 17B2

C. PÄÄSTÖLÄHTEET SEKÄ PÄÄSTÖJEN ESTÄMINEN MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Polttoainepäästöt maaperään ja pohjavesiin estetään jakelupisteen suojarakenteilla: Betonilaatta, HDPE-kalvotus jakelupisteen ja täyttöalueen alla ja sen sivuilla, viemärointi öljynerottimeen ja sulku- ja näytteenottokaivo.

Tämän lisäksi öljynerottimessa ja säiliön välitilassa on jatkuvatoiminen vuodontarkkailujärjestelmä. Mahdollisia päästöjä maaperään tarkkaillaan jatkuvasti myös tankkaustapahtumien ja laitteiston kunnossapidon yhteydessä.

Tämän lisäksi aseman ympärille asennetaan kaksi pohjaveden tarkkailukaivoa, joista otetaan näytteet kahdesti vuodessa.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17C1

tiedot pilaantuneesta maaperästä ja sen käsittelystä on esitetty liitteessä nro 17C2

D. MELUPÄÄSTÖT JA TÄRINÄ

Jakelupisteessä ei esiinny terveyteen tai ympäristöön vaikuttavia melutasoja.

tiedot on esitetty liitteessä nro 17D

18. SELVITYS PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISESTÄ JA PUHDISTAMISESTA (voidaan yhdistää kohtiin 17 A–D)

tiedot on esitetty liitteessä nro 18

19. SYNTYVÄT JÄTTEET JA NIIDEN OMINAISUUDET, MÄÄRÄT, VARASTOINTI SEKÄ EDELLEEN TOIMITTAMINEN

Öljynerottimen jatkuva tarkkailu. Tyhjennys ongelmajätelaitokselle.

tarkentavat tiedot on esitetty liitteessä nro 19

20. SELVITYS TOIMISTA JÄTTEIDEN MÄÄRÄN TAI NIIDEN HAITALLISUUDEN VÄHENTÄMISEKSI SEKÄ JÄTTEIDEN HYÖDYNTÄMISESTÄ OMASSA TOIMINNASSA

tiedot on esitetty liitteessä nro 20A

toiminta koskee jätteen käsittelyä ja lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20B

kaatopaikkaa koskevaan lupahakemukseen liitettävät lisätiedot on esitetty liitteessä nro 20C

esitys vakuudesta on esitetty liitteessä 20D

PARAS KÄYTTÖKELPOINEN TEKNIikka (BAT) JA YMPÄRISTÖN KANNALTA PARAS KÄYTÄNTÖ (BEP)

21. ARVIO PARHAAN KÄYTTÖKELPOISEN TEKNIIKAN (BAT) SOVELTAMISESTA

Jakelupisteen laitteistossa käytetään nykytietämyksen ja kokemuseräisen tiedon mukaan parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Laitteistot ovat tai ylittävät standardin SFS3352 vaatimukset, täyttävät valtioneuvon asetuksen 444/2010, JANO asetuksen sekä KTMn päätöksen 415/98 vaatimukset. Kaikki laitteistot ovat CE- ja tarvittavin osin ATEX hyväksytyjä. "Säiliö on standardin SFS EN 12285-2 mukainen maanpäällinen valvotti 2- vaippainen teräsvaipasäiliö. Säiliöön eteen tulee tämän lisäksi kaksi mahdollisilta törmäyksiltä suojaavaa tolppaa. Kaikki hälytykset johdetaan asemanhoitajan ja hänen varamiehensä käännykkään 24/7. Hälytyksiä ovat säiliö-, öljynerotin-, välitila- ja vuotohälytys.

Liitteenä aseman rakennekuvat Liite 21.1 - 5

tiedot on esitetty liitteessä nro 21

22. ARVIO PÄÄSTÖJEN VÄHENTÄMISTOIMIEN RISTIKKÄISVAIKUTUKSISTA

tiedot on esitetty liitteessä nro 22

23. ARVIO YMPÄRISTÖN KANNALTA PARHAAN KÄYTÄNNÖN (BEP) SOVELTAMISESTA

Jakelupisteen laitteistossa käytetään nykytietämyksen ja kokemusperäisen tiedon mukaan parasta käyttökelpoista tekniikkaa. Laitteistot ovat tai ylittävät standardin SFS3352 vaatimukset, täyttävät valtioneuvon asetuksen 444/2010, JANO asetuksen sekä KTMn päätöksen 415/98 vaatimukset. Kaikki laitteisto ovat CE- ja tarvittavin osin ATEX hyväksytyjä. Säiliö on standardin SFS EN 12285-2 mukainen maanpäällinen valvottu 2- vaippainen teräsvaippa säiliö. Säiliöön eteen tulee kaksi mahdollisilta törmäyksiltä suojaavaa tolppaa.

Liitteenä aseman rakennekuvat Liite 21.1 - 5.

tiedot on esitetty liitteessä nro 23

DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

24. DIREKTIIVILAITOSTA KOSKEVAT LISÄTIEDOT

Hakijan käsitys direktiivilaitoksen pääasiallisesta toiminnasta

A. Pääasiallista toimintaa koskeva vertailuasiakirja ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24A

B. Toimintaa koskevat muut vertailuasiakirjat ja päätelmät

tiedot on esitetty liitteessä nro 24B

C. Esitys YSL 78 §:n mukaisiksi päästötaasoja lievemiksi päästöraja-arvoiksi perusteluineen

tiedot on esitetty liitteessä nro 24C

D. Arvio perustilaselvityksen laatimistarpeesta

perustilaselvitys on esitetty liitteessä nro 24D

E. Hakemukseen on liitettävä luvan tarkistamisen yhteydessä seuraavat tiedot:

24.1 tiedot siitä, miten lupa vastaa päätelmien uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E1

24.2 tiedot siitä, miten toiminta vastaa ympäristönsuojelulainsäädännön uusia vaatimuksia, on esitetty liitteessä 24E2

24.3 tiedot YSL 75 §:n 2 ja 3 momentin mukaisen arvioinnin tekemiseksi on esitetty liitteessä 24E3

VAIKUTUKSET YMPÄRISTÖÖN

25. ARVIO TOIMINNAN ERI VAIKUTUKSISTA YMPÄRISTÖÖN

A. VAIKUTUKSET YLEISEEN VIIHTYISYYTEEN JA IHMISTEN TERVEYTEEN

Asemalla on helppo tehdä polttoainetäyttöjä. Roiskeet ja polttoainehöyryt vähenevät. Vaarallinen ja riskinen kanisteri- tai jerrykaanutankkaukset postuvat. Myös lentoturvallisuus paranee kontrolloidun polttoainejakelun ja varastohallinnan ansiosta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25A

B. VAIKUTUKSET LUONTOON JA LUONNONSUOJELUARVOIHIN SEKÄ RAKENNETTUUN YMPÄRISTÖÖN

Polttoaineroiskeet vähenevät automaattisesti sulkeutuvien tankkauspistoolien ansiosta. Turhat tankkaussiirtymät poistuvat alueelta. Ohjeistus lisää ympäristöarvojen arvostusta käyttäjissä. Kaikki tankkaus tehdään jatkossa viemäroidyn laatan päällä - ei kentällä.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25B1

luonnonsuojelulain (1096/1996) 65 §:n mukainen arviointi on esitetty liitteessä nro 25B2

C. VAIKUTUKSET VESISTÖÖN JA SEN KÄYTTÖÖN

Vaikutukset ovat estetty jakelupisteen suojarakenteilla.

tiedot on esitetty liitteessä nro 25C

D. ILMAAN JOUTUVIEN PÄÄSTÖJEN VAIKUTUKSET

Ei päästöjä. Asemalle tulee tankkasuauton höyryjen talteenottojärjestelmä, nk vaihe I. Suojarakenteet valmistetaan rakennekuvien mukaisesti. Liite 21.3 ja 21.5

tiedot on esitetty liitteessä nro 25D

E. VAIKUTUKSET MAAPERÄÄN JA POHJAVETEEN

Vaikutukset ovat estetty jakelupisteen suojarakenteilla

tiedot on esitetty liitteessä nro 25E

F. MELUN JA TÄRINÄN VAIKUTUKSET

Ei ole

tiedot on esitetty liitteessä nro 25F

G. YMPÄRISTÖVAIKUTUSTEN ARVIOINTI

tiedot on esitetty liitteessä nro 25G1

ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetussa laissa (468/1994) tarkoitettu arviointiselostus ja yhteysviranomaisen lausunto on esitetty liitteessä nro 25G2

TARKKAILU JA RAPORTOINTI

26. TOIMINNAN JA VAIKUTUSTEN TARKKAILU JA RAPORTOINTI

A. KÄYTTÖTARKKAILU

Polttoainemäärien käyttöä tarkkaillaan ja kaikki toimitettu polttoaine mitataan ja laskutetaan edelleen. Asemalla ei ole nk isännötöntä riskialtista polttoainetta ja peräkärä- sekä "kanisteritankkaukset" kielletään. Säiliömääriä tarkkaillaan automaattisella pinnamittauslaitteistolla.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26A

B. PÄÄSTÖTARKKAILU

Jakelupisteen polttoainemääriä tarkkaillaan jatkuvatoimisella pinnamittauksella. Myyntiä verrataan toimitettuihin määriin ja säiliömääriin.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26B

C. VAIKUTUSTARKKAILU

Kts. raportointi ja tarkkailuohjelma.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26C

D. MITTAUSMENETELMÄT JA -LAITTEET, LASKENTAMENETELMÄT SEKÄ NIIDEN LAADUNVARMISTUS

Dealex tmv. älyavainautomaatti jakelumittareiden ohjaukseen(mm aika ja määräkatkaisu) ja tankkausten hallintaan. ProGauge tmv. varastonvalvontalaitteisto elektroniiseen vuodontarkkaiuun ja hävikinseurantaan varaston täsmäytystoiminnolla.

tiedot on esitetty liitteessä nro 26D

E. RAPORTOINTI JA TARKKAILUOHJELMAT

Alueen pohjavesitarkkailujen toteutus on kuvattu liiteraporteissa.

voimassa olevat tarkkailuohjelmat on esitetty liitteessä nro 26E1

ehdotus tarkkailun järjestämiseksi on esitetty liitteessä nro 26E2

VAHINKOARVIO

27. VAHINKOARVIO JA VAHINKOA ESTÄVÄT TOIMENPITEET SEKÄ KORVAUKSET

A. ARVIO VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

Jakelupiste ei aiheuta pintavesiin kohdistuvia vahinkoja. Turun Lentokerho vastaa aseman päästöistä oman lentotoimintansa osalta.

tiedot on esitetty liitteessä nro 27A

B. TOIMENPITEET VESISTÖÖN KOHDISTUVIEN VAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

Pohjavesiin kohdistuvat vaikutukset on ehkäisty jakelupisteen suojarakenteilla. Lisäksi pohja- ja pintavesien tilaa tarkkaillaan. Haemme lupaa jättää pois SFS3352 kohdan 15.3 mukaiset huokoilmaputket ympäristöriskien minimoiseksi.

tiedot on esitetty liitteessä nro 27B

C. KORVAUSESITYS VESISTÖÖN KOHDISTUVISTA VAHINGOISTA

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27C

D. TOIMENPITEET MUIDEN KUIN VESISTÖVAHINKOJEN EHKÄISEMISEKSI

esitys korvauksista on esitetty liitteessä nro 27D

MUUT TIEDOT

28. HAKEMUKSEEN ON LIITETTÄVÄ:

- 28.1 Mittakaavaltaan riittävän tarkka kartta toiminnan sijoittumisesta tai muu kartta, josta ilmenee toiminnan sijainti, mahdolliset päästölähteet sekä toiminnan haitallisten vaikutusten arvioimiseksi olennaiset kohteet ja asianosaisten kiinteistöt
- 28.2 Asemapiirros, josta ilmenee rakenteiden ja ympäristön kannalta tärkeimpien prosessien ja päästökohtien sijainti

Tarpeen mukaan:

- 28.3 Prosessikaavio, josta ilmenevät yksikköprosessit ja päästölähteet
- 28.4 Vaarallisten kemikaalien ja räjähteiden käsittelyn turvallisuudesta annetussa laissa (390/2005) tarkoitettu suuronnettomuuden vaaran arvioimiseksi laadittava selvitys tarpeellisessa laajuudessa
- 28.5 Kaivannaisjätteen jätehuoltosuunnitelma
- 28.6 Suuronnettomuuden vaaraa aiheuttavan kaivannaisjätteen jätealueen sisäinen pelastussuunnitelma

29. HAKIJAN ALLEKIRJOITUS

Paikka ja päivämäärä

Tampereella 30.8.2024

Allekirjoitus (tarvittaessa)

Olli Salonen
Nimen selvennys