

ORIPÄÄN KUNTA
Ympäristölautakunta
20.09.2005 § 30

YMPÄRISTÖLUPAPÄÄTÖS

ASIA

Ympäristölupa

LUVAN HAKIJA

Turun lentokerho ry
Kerosiinintie 77
20360 TURKU

LAITOS/TOIMINTA JA SEN SIJAINTI

Hakemus koskee Turun lentokerho ry:n ylläpitämää Oripään pienlentokentän harrastustoimintaa käsittäen pääasiassa moottori- ja purjelentotoimintaa.

LUVAN HAKEMISEN PERUSTE

Lupavelvollisuus määräytyy ympäristösuojelulain 28 § ja – asetuksen 1 § 1 mom kohdan 12b mukaan (lentopaikka).

LUPAVIRANOMAISEN TOIMIVALTA

Ympäristölupa-asioista tässä lupatapauksessa vastaa Oripään kunnan ympäristönsuojeluviranomainen (YsA 7 § 1 mom kohta 12 a).
Asian vireilletulo 29.12.2004
Hakemus on jätetty Oripään kunnan ympäristölautakunnalle

TOIMINTAA KOSKEVAT LUVAT, SOPIMUKSET JA ALUEEN KAAVOITUSTILANNE

Oripään lentopaikka on perustettu 1935 Suomen valtion toimesta ja se on ollut puolustusministeriön hallinnassa. Turun lentokerho ry on vuokrannut lentopaikan puolustusministeriöltä 30.10.1992 lähtien. Omistaja on siirtänyt vastuun hallinnoinnista metsähallitukselle.

Harjuseutukaavassa Oripään lentokenttä on merkitty merkinnällä LL515.

Puolustusvoimat käyttävät aluetta harjoituksiinsa ja tämä toiminta ei sisälly ko. Turun lentokerho ry:n ympäristölupaan.

TOIMINNAN SIJAINNIN TIPAUKKA JA SEN YMPÄRISTÖ

Lentopaikka sijaitsee kaksi kilometriä Oripään kunnan keskustaajamasta koilliseen. Kenttä sijoittuu hiekkaiselle harjualueelle, joka on pohjaveden suojelualuetta. Alueen pohjoispuolelle vajaan kilometrin etäisyydellä on Oripään kunnan pohjavedenottamo ja noin 1,5 kilometrin etäisyydellä Turun seudun vesi Oy:n vedenottamo. Kentän lähialue on maatalousvaltaista haja-asutusalueita.

Kentällä on kaksi risteävää kiitorataa, jotka molemmat ovat kestopäällystettyjä. Näistä pidempi ja parempikuntoisempi on luode-kaakko suuntainen (1000 m x 14 m). Toinen rata on lounas-koillinen suuntainen (900m x 10 m).

HARJOITETTAVAT TOIMINNOT

Oripään lentopaikka on harrastelijailmailijoiden käytössä oleva yleinen lentopaikka. Lentotoiminnan valvonta kuuluu ilmailulaitokselle.

Lentopaikan päätoimintamuotona on moottori- ja purjelentotoiminta.

Purjelentotoiminta

Purjelentokonehinaukset tapahtuvat moottorilentokoneella, normaali hinauskorkeus on n. 500 m. Purjelentoja on vuodessa noin 1000. *Toiminta ajoittuu huhtikuun ja lokakuun väliselle ajalle, päivittäin klo 7- 22 väliselle ajalle. Purjelentämisen ympäristövaikutukset kohdistuvat hinaustapahtumaan.*

Moottorilentotoiminta

Purjelentokonehinaukset: hinauslentoja on vuodessa noin 1000. *Toiminta ajoittuu huhtikuun ja lokakuun väliselle ajalle, päivittäin klo 7- 22 väliselle ajalle. Satunnaisesti käytetään ympäri vuoden.*

Moottori- ja moottoripurjelentokonetoiminta: operaatioita on (laskeutumisia) vuodessa noin 1000. *Toiminta ajoittuu huhtikuun ja lokakuun väliselle ajalle, päivittäin klo 7- 22 väliselle ajalle. Satunnaisesti käytetään ympäri vuoden.*

Muu moottorilentotoiminta: taitolentoa sekä kilpailuja, toiminta on satunnaista.

Riippuliitotoiminta

Riippuliito: Hinaukset tapahtuvat kiitoteiden sivussa olevilta ajolinjoilta autohinauksesta. Riippuliitoja on vuodessa noin 500. *Toiminta ajoittuu huhtikuun ja lokakuun väliselle ajalle, päivittäin klo 7- 22 väliselle ajalle.*

Lennoikkitoiminta

Polttomoottorikäyttöiset lennokit: Toiminta on lentopaikan pohjoisosassa. Toiminta on satunnaista.

Muu ilmailutoiminta

Muuta ilmailutoimintaa on mm matkalentoleiri, kokoontumistapahtumia ja kilpailuja.

Muu toiminta

Lentopaikalla on pääasiallisesti 7 moottori- ja moottoripurjelentokonetta. Yksi moottorilentokoneista on koulutusikäisessä ja toinen purjelentokoneiden hinaustoiminnassa. Kahdella koneella harrastetaan taitolentoa, joita varten on varattu kuutiokilometrin kokoinen ilmatila kentän itäpuolelle (alaraja on 500 m). Kenttä on avoinna päivittäin, ympäri vuoden.

Alueella on lennonvalmistelurakennus, jossa on sauna ja keittiö. Lentopaikalla on myös toinen sauna ja WC. Pienen saunan yhteydessä on uima-allas, jossa on suljettu vedenkierrätys- ja puhdistusjärjestelmä.

YMPÄRISTÖKUORMITUS JA SEN RAJOITTAMINEN

Päästöt ilmaan

Purjelentotoiminnan aiheuttamista kokonaispäästöistä arvioidaan n. yhden neljäsosan aiheutuvan hinauskoneen polttoaineen palamisesta. (Lyijypäästö aiheutuu kokonaan lentopolttoaineesta.) Kolme neljäsosaa aiheutuu maantieliikenteen päästöistä kuljettaessa ko-
toa henkilöautoilla harrastepaikalle.

Moottorilentotoiminnassa vastaava suhde on arviolta 80 % lentopolttoaineesta ja 20 % henkilöautoliikenteen päästöjä. Moottoripurjelentotoiminnassa arvioidaan suhteen olevan puoliksi polttoaineen aiheuttamaa ja puolet henkilöautoliikenteestä johtuvaa.

Päästömääriä on selvitelty koko Suomen harrastusilmailutoimintaa käsittelevässä julkaisussa Olli Borg/ ympäristökatselmus/ Suomen ilmailuliitto.

Moottorilennot (muut kuin purjelentohinaukset) ovat valtaosaltaan matkalentoja, joten kentän lähi- ja vaikutusalueelle kohdistuu lennoista aiheutuvaa päästöä ehkä 5-6 min/ lähtö tai lasku.

Päästöt maaperään

Suoranaisesta ilmailutoiminnasta päästöjä ei maaperään kerry merkittävästi.

Melu

Aiheutuva melu on lentomelua. Melu koostuu erillisistä, lähinnä lentoonlähdeistä aiheutuvista melutapahtumista. Lentokenttää käyttävissä moottorikoneissa moottorina on yleisimmin 4-tahtinen 100- 180 hp bensiinimoottori. Lentoonlähdeissä käytetään täyttä tehoa, joka aiheuttaa pääosan syntyvästä lentomelusta. Laskuun tultaessa tehoasetukset ovat alle puoli- -tyhjäkäyntitehot, jolloin meluhäiriö on lentoonlähtöä pienempi. Oripään lentopaikalla ei ole suoritettu melumittauksia, viitteellisinä arvoina ovat seuraavat Saksan ilmailuviranomaisen LBA:n lähteestä

(<http://www.lba.de/english/technical/noisedata/noisedata.htm>) saadut mittaustulokset:

	dB(A)
Purjekoneiden hinauskone	
PIK-15 HINU	63
Muut moottorikoneet	
Cessna 152	64 – 67
Cessna 172	69
Cessna 182	68-71

Ralley Ms 880 B	68
Moottoripurjelentokoneet	
Dimona	60-62
Tandem Falke	59

Edellä olevista arvoista osa on mitattu suorittamalla ylilento maksimi jatkuvalla teholla 300 m:n korkeudella ja osa toisella vastaavanlaisella menetelmällä.

Moottoripurjekoneissa on moottorina yleisimmin 4-tahtinen 50- 75 hp bensiinimoottori, joten niiden aiheuttama meluvaikutus on myöskin moottorikoneita pienempi. Radio- ohjattavissa polttomoottorikoneissa moottorina yleisimmin käytössä on 4-tahtiset moottorit. Syntyvän melun energiasisällön pienuuden vuoksi häiriötä ei aiheudu kenttäalueen ulkopuolelle.

Palavat aineet

Lentokonebenssiini on varastoitu paloviranomaisen hyväksymään polttoainesäiliöön, joka on sijoitettu betonialtaaseen.

Purjelentokonehinaukset

Purjelentokonehinauksen kesto on normaalisti 4 -5 minuuttia, jonka aikana nousee n. 500 metriin ja tullaan laskuun. Hinaukset ajoittuvat purjelentopäivänä tyypillisesti keski- ja iltapäivälle, koululento voidaan tehdä sään salliessa illalla.

Moottori- ja moottoripurjelennot

Lennot, noin 1000 operaatiota lentokauden aikana, jakaantuvat satunnaisen tasaisesti lentopäivän ajalle. Koulutusta ja laskukierrosharjoittelua on vain satunnaisesti.

Polttomoottorilennokit

Lennätyspäivinä lennätykset tapahtuvat tyypillisesti noin 3- 4 tunnin aikana. Noin 10 minuuttia kestäviä lentoja tapahtuu kesän aikana 100 kappaletta.

Suoranaisen lentotoiminnan aiheuttamat jätteet

Lentokeskuksessa suoritetaan jätettä aiheuttavia huoltotoimenpiteitä ainoastaan muutama moottoriöljyn vaihto. Syntyvä vaihtoöljyn määrä arvioidaan 80 litraksi vuodessa. Muu syntyvä jäte voidaan sijoittaa kaatopaikalle menevään sekajätteen keräyssäiliöön, joiden tyhjentämisestä on tehty sopimus paikallisen jätehuoltoyrityksen kanssa.

Yhdyskuntajätteet

Lentokeskuksessa syntyy yhdyskuntajätettä

		vuodessa
Sekajäte	0,5	tonnia
Wc-jätevedet	42	m ³

Lentokeskus on liittynyt järjestettyyn jätehuoltoon. Sekajäte kerätään keräyssäiliöihin ja kaikki jätevedet kerätään säiliöön, joiden tyhjentämisestä on sopimus jätehuoltoyrityksen kanssa.

LUPAHAKEMUKSEN KÄSITTELY

Lupahakemuksesta tiedottaminen

Hakemuksen vireilläolosta on tiedotettu kuulutuksella Oripään kunnan virastotalon virallisella ilmoitustaululla 15.2-4.4.2005 sekä ilmoittamalla Loimaan lehdessä sekä Auranmaan viikkolehdeissä.

Tarkastukset, neuvottelut ja katselmukset

Lupa-asioita koskevia neuvotteluja on käyty toiminnanharjoittajan edustajan kanssa ja alueelle tehtiin tarkastuskäynti 2.6.2005.

Lausunnot

Oripään ympäristölautakunta on pyytänyt lausuntoa Turun lentokerho ry:n ympäristölupahakemuksesta Varsinais-Suomen pelastuslaitokselta, Lounais-Suomen ympäristökeskukselta sekä Loimaan seudun kansanterveystyön kuntayhtymän ympäristöterveydenhuollosta.

Ympäristösuojeluasetuksen 13§:n mukaan pohjavesialueelle sijoitettavaa toimintaa koskevassa hakemuksessa on tarvittaessa esitettävä selvitys maaperän laadusta, pohjaveden muodostumisesta, pohjaveden korkeudesta ja virtauksista, vedenottamoista ja kaivoista, suojoitimenpiteistä sekä vesilain nojalla annetuista suoja-alueääräyksistä. Kohteen hakemus on edellä mainittujen tietojen osalta osittain puutteellinen.

Lounais-Suomen ympäristökeskus katsoo, että hakemuksen tarkoittama toiminta lisää pohjaveden likaantumisen riskiä Oripäänkankaan pohjavesialueella ja toiminnassa on näin ollen kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden suojeluun. Lounais-Suomen ympäristökeskus toteaa lausuntonaan:

- Lentokenttään liittyvän polttonesteen jakeluaseman toiminnalle tulee hakea ympäristölupa, koska jakeluasema sijoittuu tärkeälle pohjavesialueelle ja sen toiminnasta voi aiheutua pohjaveden pilaantumisen vaaraa. Jakeluaseman hakemusasia tulisi käsitellä samanaikaisesti lausuntopyynnön kohteena olevan asian kanssa.
- Lentokoneiden tankkaukset tulee suorittaa ainoastaan tarkoitukseen varatussa ilmailupolttoaineen jakelupaikassa.
- Kiiroteiden pitämiseen sulana tai lentokoneiden jäänmuodostuksen estämiseen ei saa käyttää kemikaaleja.
- Alueella ei saa varastoida ympäristölle haitallisia kemikaaleja tai ongelmajätteitä. Lentokoneiden ja muun toiminnassa tarvittavan kaluston pienimuotoiset huollot ja pesut tulee tehdä tarkoitukseen osoitetussa tiivispohjaisessa paikassa. Huolto- ja pesualueen valumavedet tulisi johtaa mahdollisuuksien mukaan pohjavesialueen ulkopuolelle tiiviissä viemärissä.
- Toimintakautena kiitoradat tulee tarkastaa säännöllisesti ja tarkastuksista tulee pitää kirjaa, joka pyydetäessä esitetään ympäristöviranomaisille. Mikäli radoilla havaitaan polttoainetta tai muita kemikaaleja, puhdistamistoimenpiteet tulee käynnistää välittömästi. Velvoite koskee myös tilanteita, joissa kiitoratoja on käytetty yleisöpysäköintiin tai näytöksiin.
- Suurten yleisötapahtumien järjestämisestä tulee hyvissä ajoin ennen kutakin tapahtumaa ilmoittaa paikallisille ympäristösuojelu- sekä palo- ja pelastusviranomaisille.
- Alueelle tulee laatia pohjaveden tarkkailuohjelma, jonka mukaisesti toiminnan vaikutuksia pohjaveteen seurataan ympäristöviranomaisten hyväksymällä tavalla alueelle asennettavista havaintoputkista ja olemassa olevista kaivoista.
- Kaikki lentopaikan rakennusten käyttöön liittyvät jätevedet tulee johtaa umpitankkiin tai tiiviissä viemärissä pohjavesialueen ulkopuolelle.

Varsinais-Suomen pelastuslaitos toteaa lausuntonaan:

Kenttäalueen länsi-osassa olevat parakkirakennukset (joita käytetään myös majoitukseen) tulee osoitteellisesti olla kohdennettavissa, sekä laadittava osoitteellinen kartta parkkialueesta. Lisäksi alueella oleviin rakennuksiin ja rakennelmiin tulee suorittaa palotarkastus.

Loimaan kansanterveystyön kuntayhtymän terveystarkastaja lausuntonaan toteaa:

1. Polttoaine-, bensa-, ja muiden säiliöiden kuntoa tulee tarkkailla säännöllisesti ja korjata tarpeen vaatiessa, jotta vuodot maaperään ja pohjaveteen ennaltaehkäistään.
2. Alueen huolto- ja korjaustoimenpiteitä tehtävissä halleissa ja asematasoilla tulee olla läpäisemätön mielellään kaksinkertainen suojausrakenne, jonka kuntoa tulee tarkkailla säännöllisesti ja korjata mahdolliset viat välittömästi. Tankkauksessa käytettävän asfaltoidun asematason rakenne tulee olla sellainen, että vahingon sattuessa alue on suojattu maaperästä ja maastosta siten, että riski maaperän ja pohjaveden saastumisesta estyy.
3. Päästöt hulevesien kautta maaperään tulee torjua täyttöpaikan sekä jakelualueen pintavesien viemäröinnillä öljyn- ja bensaerottimien kautta imeytyskaivoon.
4. Kaluston pesu- ja huoltotoimenpiteistä, öljyn vaihdosta ja niihin tarvittavista kemikaaleista ja tarvikkeista yms. ei saa aiheutua haittaa alueen maaperään eikä pohjavedeen. Haitalliset päästöt ympäristöön tulee estää huolehtimalla jakeluaseman, huolto- ja korjausalueiden, hallin ja koko alueen rakenteiden asianmukaisesta kunnosta, huollosta ja toiminnan seurannasta.
5. Mahdollisten päästöjen sattuessa tulee alueella olla käytettävissä imeytysainetta tms., joilla estetään vuotojen imeytyminen alueen pintakerrokseen.
6. Käytetyt öljyt ja muut kemikaalit tulee kerätä talteen. nestemäisten jätteiden kokoaminen tiiviiseen säiliöön on tehtävä siten, että siitä ei aiheudu maaperän, pohjaveden pilaantumista ja sen vuoksi terveyshaittaa.
7. Alueelle tulee järjestää toimiva jätehuolto ja jätteiden kuljetus kerhon normaalitoiminnan ja suurten yleisötapauksien aikana siten, että siitä ei aiheudu terveyshaittaa.
8. Alueen rakennuksista syntyvät jätevedet tulee johtaa ja koota siten, ettei niistä aiheudu maaperän ja pohjaveden pilaantumisen vuoksi terveyshaittaa.
9. Kemikaalien ja polttoaineiden yms. tarvikkeiden varastot ja kalustot tulee olla suojattu siten, että niihin ei pääse käsiksi ulkopuoliset tahot ympäristövahinkojen estämiseksi.
10. Lentokalustosta lähtevä melu ei saa häiritä ja aiheuttaa haittaa alueen asukkaille.
11. Terveystyösuojeluviranomaiselle tulee ilmoittaa välittömästi mahdollisista muutoksista toiminnassa tai häiriötilanteista, jotka saattavat aiheuttaa maaperän ja pohjaveden pilaantumisriskin.

Muistutukset ja mielipiteet

Kyseisen ympäristölupahakemuksen johdosta ei kuulutusajana ole jätetty asiasta yhtään muistutusta tai mielipidettä. Kuulutuksen jälkeen on saapunut Marja-Leena Lassilan ja Kari Koiviston yhteinen muistutus asiasta.

Muistutuksessa pyydetään huomioimaan kentällä harjoitettavan taitolentotoiminnan aiheuttaman meluhaitan Koivistontien ja Luikistonkulman asutukselle. Muistutuksessa pyydetään määrittelemään kellonaika, jonka jälkeen häiritsevää toimintaa ei tulisi sallia, sekä melurajat, joita ei tulisi asumuksien läheisyydessä ylittää.

Hakijan kuuleminen ja vastine

Hakijaa on kuultu ja hänellä ei ollut asiaan mitään huomauttamista.

Lounais-Suomen ympäristökeskus toteaa lausunnossaan, että hakemuksen tarkoittama toiminta lisää pohjaveden likaantumiseriskistä Oripäänkankaan pohjavesialueella ja toiminnassa on näin ollen kiinnitettävä erityistä huomiota pohjaveden suojeleluun. Lupahake-

musasiakirjoissa on mielestämme esitetty riittävät varotoimenpiteet edellä esitetyn estämiseksi.

Loimaan seudun ktt:n ky esittää lausunnossaan pohjaveden suojelemiseksi asetettavia haittoja sekä lentomelu haitan. Lupahakemusasiakirjoissa on mielestämme esitetty riittävät varotoimenpiteet edellä esitetyn estämiseksi.

YMPÄRISTÖLAUTAKUNNAN RATKAISU

Oripään kunnan ympäristölautakunta myöntää YSL 28 §:n mukaisen ympäristöluvan Turun lentokerho ry:n lentopaikalle Oripään kylässä kiinteistöille Kenttä-Vartiala 1:58 ja Kenttä-Pruukka 4:34. Lupa myönnetään hakemuksen mukaiselle toiminnalle edellyttäen, että noudatetaan seuraavia lupamääräyksiä:

1. Kiitoratoja saa käyttää pienkoneiden ja kevytilmailun nousu- ja laskeutumispaikkana sekä tilapäiseen yleisöpysäköintiin. Kiitoratoja ei saa käyttää muiden moottorikäyttöisten ajoneuvojen ja koneiden harjoittelu- ja kilpailupaikkana lukuun ottamatta lyhytaikaisia näytösluontoisia tapahtumia tai esittelyjä.
2. Lentokentällä tapahtuva moottorilentotoiminta on ajoitettava klo 7 -22 ja taitolento 10-20 väliselle ajalle, muina aikoina sallitaan vain tarpeelliset ilmailulaitoksen lupaehtojen määräysten ja ohjeiden mukaiset saapuvat ja lähtevät lennot.
3. Koneiden nousureitit tulee mahdollisuuksien mukaan suunnitella siten, että vakitukselle asumiselle ja loma-asutukselle sekä alueelliselle virkistys- ja urheilutoiminnalle aiheutuvat meluhaitat jäävät mahdollisimman vähäisiksi.
4. Tankkauspaikalla tulee suorittaa ainoastaan tarkoitukseen varatussa ilmailupolttoaineen jakelupaikassa, jossa tankkaustilanteessa on käytettävä suoja-altaita.
5. Tankkauspaikalla tulee olla riittävästi bensiinin ja öljyn imeyttämiseen sopivaa mieluummin kivipohjaista imeytysainetta siten että kerralla voidaan imeyttää vähintään yhden 200 litran bensiinitynnyrin sisältö.
6. Poikkeuksellisista tilanteista, vahingoista ja onnettomuuksista, joissa on vaarana että ilmaan, vesistöön, viemäriin tai maaperään kulkeutuu tai on vaarana kulkeutua poikkeuksellisia päästöjä, on välittömästi ilmoitettava ympäristövahingosta Varsinais-Suomen hätäkeskukseen yleistä hätänumeroa käyttäen ja jota kautta tulee tieto pelastusviranomaisille. On pidettävä huolta että tieto asiasta menee myös ympäristösuojeluviranomaiselle sekä ympäristökeskukselle. Vahingon estämiseksi on toimenpiteisiin ryhdyttävä välittömästi.
7. Kiitoteiden sulana pitämiseen tai lentokoneiden jäänmuodostuksen estämiseen ei saa käyttää kemikaaleja ja alueella ei saa muutoinkaan varastoida ympäristölle haitallisia kemikaaleja tai ongelmajätteitä.
8. Toimintakautena kiitoradat tulee tarkastaa säännöllisesti ja tarkastuksista tulee pitää kirjaa, joka pyydettyessä esitetään ympäristöviranomaiselle. Mikäli radoilla havaitaan polttoainetta tai muuta kemikaaleja, puhdistustoimenpiteet tulee käynnistää välittömästi. Velvoite koskee myös tapahtumien kiitoratojen yleisöpysäköintikäyttöä.
9. Mahdollisten suur tapahtumien järjestämisestä tulee hyvissä ajoin ilmoittaa paikalliselle ympäristönsuojelu-, pelastus-, ja terveydensuojeluviranomaiselle.

10. Hakijan tulee laatia yhdessä paikallisten pelastus-, ympäristönsuojelu- ja terveyden-
suojeluviranomaisten kanssa valmiussuunnitelma pohjavesien suojelemiseksi kentällä
tai sen läheisyydessä tapahtuvien lentokoneonnettomuuden varalta.
11. Hakijan tulee järjestää alueen pohjaveden tarkkailu vuosittain toistuvien näytteenotoin
alueelle asennettavista pohjaveden havaintoputkista ja/tai olemassa olevista kaivoista.
12. Kohtien 10 ja 11 toimenpiteet tulee esittää Lounais-Suomen ympäristökeskuksen hy-
väksyttäväksi 1.8.2007 mennessä.
13. Toiminnanharjoittajalla tulee olla nimettynä henkilö, jonka vastuulla ovat mm. tar-
kastukset, hälytykset ja turvallisuus. Toiminnasta on pidettävä riittävän yksityiskohtai-
sta kirjanpitoa, josta selviää alueen tapahtumat tarkastuksineen, tiedot läpi kulke-
neesta polttoainemääristä, tiedot pohjavesitutkimusten analyysituloksista sekä tiedot
toiminnasta syntyneistä jätteistä ja niiden käsittelystä. Kirjanpito on pyydettyä esi-
tettävä valvontaviranomaiselle.

RATKAISUN PERUSTELUT

Lupaharkinnan perusteet

Kun toimintaa harjoitetaan tässä päätöksessä esitetyllä tavalla ja noudatetaan annettuja
määräyksiä, toiminnasta ei aiheudu terveyshaittaa, merkittävää muuta ympäristön pilaan-
tumista tai sen vaaraa, maaperän tai pohjaveden pilaantumista, erityistä luonnonolosuh-
teiden huonontumista, vedenhankinnan tai yleiseltä kannalta tärkeän muun käyttömah-
dollisuuden vaarantumista toiminnan vaikutusalueella eikä eräistä naapurussuhteista an-
netussa laissa tarkoitettua kohtuutonta räsitusta. Määräyksiä annettaessa on otettu huomi-
oon toiminnan aiheuttama pilaantumisen todennäköisyys ja onnettomuusriskit sekä alu-
een muu käyttö.

Lupamääräysten perustelut

Lupamääräyksiä annettaessa on ympäristönsuojelulain 43 §:n mukaan otettava huomioon
toiminnan luonne, sen alueen ominaisuudet, joilla toiminnan vaikutus ilmenee, toiminnan
vaikutus ympäristöön kokonaisuutena, pilaantumisen ehkäisemiseksi tarkoitettujen toi-
mien merkitys ympäristön kokonaisuuden kannalta sekä tekniset ja taloudelliset mahdol-
lisuudet toteuttaa nämä toimet. Päästöjen ehkäisemistä ja rajoittamista koskevin määräys-
ten tulee perustua parhaaseen käyttökelpoiseen tekniikkaan. Lisäksi on tarpeen mukaan
otettava huomioon varautuminen onnettomuuksien ehkäisemiseen ja niiden seurausten
rajoittamiseen.

Koska tässä tapauksessa on kysymys yhdyskuntien vedenhankinnan kannalta tärkeästä
pohjavesialueesta, on alueella estettävä polttonesteiden ja muiden haitallisten aineiden
pääsy ympäristön maaperään ja pohjaveteen parhaan käyttökelpoisen tekniikan ja ympä-
ristön kannalta parhaan käytännön mukaisin suojaustoimenpitein.

Kiitoratojen käytön rajaaminen on tarpeellista pohjavesien suojelun takia. Kiitoradoilla
sallitaan muiden moottorikäyttöisten laitteiden käyttö ainoastaan näytös- ja esittelyluon-
toisten tapahtumien yhteydessä, jolloin käyttö on lyhytaikaista ja toiminnan ympäristö-
vaikutukset helposti valvottavissa.

Yksittäisten moottorikäyttöisten lentokoneiden nousujen ja laskujen aiheuttama melu-
haitta on vähäisempi kuin erilaisten tapahtumien ja näyttösten aiheuttama häiriö, jolloin

operaatioita on useita yhtä aikaa. Varautumalla rajoittamaan etenkin suurten ta-
pahtumien aikaisia moottorikoneiden nousu- ja laskuaikoja, voidaan aamu- ja ilt-
aikoihin ajoittuvaa meluhaittaa vähentää myös kentän ulkopuolisilla alueilla.

Jäänestoaineiden ja muiden haitallisten aineiden käytön ja varastoinnin kieltäminen alu-
eella on tarpeellista pohjavesien suojelun takia.

Päätöksen mukaisesti toimittaessa riski pohjavesien pilaantumiselle normaalin toiminnan
aikana on hyvin pieni. Odottamattomiin häiriötilanteisiin ja onnettomuuksiin toiminnan-
harjoittajan tulee varautua laatimalla yhdessä viranomaisten kanssa riskitilanteita varten
selkeä ohjeistus.

Toiminnan vaikutuksia pohjaveteen seurataan maaperään asennettavista ja olemassa ole-
vista kaivoista.

LUVAN VOIMASSAOLO JA LUPAMÄÄRÄYSTEN TARKISTAMINEN

Tämä päätös on voimassa toistaiseksi. Hakemus lupamääräysten tarkistamiseksi on teh-
tävä viimeistään 30.12.2018 mennessä Oripään kunnan ympäristölupaviranomaiselle.

Jos asetuksella annetaan tämän päätöksen määräystä ankarampia säännöksiä tai luvasta
poikkeavia säännöksi luvan voimassaolosta tai tarkastamisesta, on asetusta luvan estä-
mättä noudatettava.

SOVELLETUT SÄÄNNÖKSET

Ympäristönsuojelulaki 2, 4-8, 28, 32, 35-38, 41-43, 45-46, 52-56, 81, 83, 96-97, 105 §
Ympäristönsuojeluasetus 1-2, 6, 8-10, 16-19, 23, 30, 37 §
Jätelaki 3, 4, 6, 12, 15, 51, 52 §
Laki eräistä naapuruussuhteista 17 §

KÄSITTELYMAKSU JA SEN MÄÄRÄYTYMINEN

Tämän ympäristöluvan käsittelystä perittävä maksu on 1597,78 euroa.

LUPAPÄÄTÖKSESTÄ TIEDOTTAMINEN

Päätös Turun Lentokerho ry
Kerosiinitie 77
20360 Turku

Jäljennös päätöksestä

- ympäristökeskus
- lausunnon antaneet
- Oripään kunnanhallitus

Ilmoitus päätöksestä

Asianosaiset

MUUTOKSENHAKU

Tähän päätökseen voi hakea muutosta Vaasan hallinto-oikeudelta valittamalla. Asian käsittelystä perittävästä maksusta valitetaan samassa järjestyksessä kuin pääasiasta.

Valitusoikeus tähän päätökseen on:

- sillä, jonka oikeutta tai etua asia saattaa koskea;
- rekisteröidyllä yhdistyksellä tai säätiöllä, jonka tarkoituksena on ympäristön-, terveyden- tai luonnonsuojelun taikka asuinympäristön viihtyisyyden edistäminen ja jonka toiminta-alueella kysymyksessä olevat ympäristövaikutukset ilmenevät;
- toiminnan sijaintikunnalla ja muulla kunnalla, jonka alueella toiminnan ympäristövaikutukset ilmenevät;
- toiminnan sijaintikunnan ja vaikutusalueen kunnan ympäristönsuojeluviranomaisella;
- muulla asiassa yleistä etua valvovalla viranomaisella.

LIITTEENÄ

valitusosoitus